Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....788-10 6

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane

Baureihe:..... Rotax 914 UL \ E-Props DUR-3-190-C4-T

Ausgabe Datum:.....28.04.2026

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane

2. Baureihe: Rotax 914 UL \ E-Props DUR-3-190-C4-T

3. Hersteller:

Air Lony
Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 Štětí
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@airlony.cz /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Air Lony
Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 Štětí
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@airlony.cz /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Holz-Gemischtbauweise
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,95 m
Flügelfläche..... 10,57 m^2
Länge..... 6,65 m
Höhe.....2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0
bei Ausschlag nach oben.....27 Grad +/- 4 Grad
bei Ausschlag nach unten.....12 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 220 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 4 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 4 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 370 mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 27 Grad +/- 4 Grad
nach unten..... 17 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 235 mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 37 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 84,5 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: MK Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... 1 Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... E-Props DUR-3-190-C4-T
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....CFK,Titanium
Durchmesser:.....1,90 m
Pitch:..... 16° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 60 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 238 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 262 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 220 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 214 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 159 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 62 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 7,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2305 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 472,5 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 337 mm
max. Rücklage:..... 445 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....340 bis 390
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 84 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... 84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E22
Maximale Anhängelast:.....750 kg
Sollbruchstelle.....300 daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. 400 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 02 vom 25.04.2026.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

EFIS Kanardia Nesis III,
Radio VHF KRT2
Transponder TQ-Systems KTX2-S
Flarm LXNav PowerMouse+ Lite
LXNAV ADI2